



## Acta de reunió de la Comissió de seguiment de l'obra del túnel dels Trespunts

<b>Reunió nº</b>	1	
<b>Data i hora</b>	11 de desembre de 2017, a les 11:00 h	
<b>Lloc</b>	Ajuntament d'Organyà	
<b>Assistents</b>	Ricard Font	Secretari d'Infraestructures i Mobilitat , Departament de Territori i Sostenibilitat
	Celestí Vilà	Alcalde d'Organyà
	Xavier Flores	Director general d'Infraestructures, Departament de Territori i Sostenibilitat
	David Prat	Subdirector general de Programació i Execució, Departament de Territori i Sostenibilitat
	Miquel Sala	President Consell d'Alcaldes Alt Urgell
	Mercè Solà	Veïna de Coll de Nargó
	Esther Roig	Veïna de Coll de Nargó
	Antoni Fiol	Arquitecte municipal de Fígols i Alinyà
	Martí Riera	Alcalde de Coll de Nargó
	Carles Mujal	Director d'Obra, PAYMACOTAS
	Miquel Ortiz	Infraestructures.cat
	Laura Carrasco	Departament de Territori i Sostenibilitat
	Begoña Castiblanque	Directora de projectes, Departament de Territori i Sostenibilitat
	Josep Ricard	Departament de Territori i Sostenibilitat
	Jordi Benet	Cap del Servei de Carreteres de Lleida, Departament de Territori i Sostenibilitat
	Albert Batalla	Alcalde de la Seu d'Urgell
	Jesús Fierro	President del Consell Comarcal de l'Alt Urgell

El senyor Ricard Font saluda als assistents i explica que l'objectiu de la Comissió és facilitar la màxima informació per tal que es pugui fer un seguiment acurat de l'evolució dels treballs. Exposa que el ritme de reunions pot ser cada 3 o 4 mesos, en funció també de les fites importants que hi haurà durant l'obra.

Explica que l'obra es va adjudicar el juliol de 2017, i que s'ha iniciat el mes de novembre, donant compliment d'aquesta manera als compromisos adquirits pel Govern. Exposa també que l'obra té un termini de 36 mesos i un pressupost de 35,4 M€.

Tot seguit fa una breu exposició de les fases principals de l'obra. Fins el mes de febrer de 2018 s'estaran fent treballs previs per iniciar els embocaments. A partir del mes de març es començaran a executar els embocaments sud i nord i a continuació l'excavació i sosteniment del nou túnel. A continuació s'executaran les dues galeries d'evacuació. Aquestes feines quedaran enllestides cap el mes de febrer de 2019.

Tot seguit s'iniciarà l'ampliació del túnel existent, amb una durada de 2 mesos, i en paral·lel s'executarà el revestiment del nou túnel. Cap el mes d'agost de 2019, s'iniciaran els treballs d'ampliació de la calçada existent i a finals del mateix any, les instal·lacions del nou túnel.



Durant el 2020, s'acabaran els treballs d'ampliació de la calçada principal i també les instal·lacions del nou túnel. Es preveu que l'obra s'acabi el mes de novembre de 2020.

El senyor Xavier Flores explica que hi haurà afectacions al trànsit puntuals mentre es facin les embocadures, cap afecció mentre s'estigui executant el túnel, de nou afectacions quan es faci l'embocament de les galeries d'evacuació amb la carretera existent, i també després amb l'ampliació del túnel existent i de la calçada. L'objectiu és no fer afeccions en cap de setmana, amb excepció durant l'ampliació del túnel existent en que es desviarà el trànsit per l'antiga carretera. En tot cas s'informarà prèviament als Ajuntaments i si cal es modificaren les previsions per assegurar la màxima seguretat als conductors i en funció de les necessitats de l'obra.

Tot seguit, el Senyor David Prat fa una presentació sobre l'obra. S'adjunta el document en aquesta acta. El document detalla l'abast de l'actuació (s'actua en un tram de 3,3 Km, amb un nou túnel 1,3 km, s'amplia el túnel existent, i s'amplia la calçada fins als 10 metres), el mètode constructiu (l'excavació del túnel serà mitjançant explosius), l'equipament que tindrà el túnel i el pla de treballs. Es remarca que el túnel tindrà un alt nivell de seguretat i estarà connectat al centre de control de carreteres de Vic vigilat 24 hores 365 dies l'any.

El senyor Antoni Fiol pregunta si es podrà transitar per la carretera vella a peu. El senyor Flores respon que la carretera antiga no es tancarà al trànsit però que aquest serà molt residual i que per tant segurament es podria compatibilitzar, sempre garantint al seguretat. També pregunta pel revestiment del túnel, i es respon que serà de formigó.

El senyor Albert Batalla agraeix al Govern l'acompliment dels compromisos. També les explicacions donades. Subratlla que és molt important comunicar bé, i que cal establir un sistema de comunicació per canalitzar els avisos, sobretot per les afectacions de trànsit.

El senyor Batalla també pregunta si les voladures afectaran la carretera existent. El senyor Flores respon que abans d'iniciar l'excavació es farà un estudi sismològic per ajustar la càrrega a utilitzar, i que en qualsevol cas les barreres instal·lades protegiran la carretera.

La senyora Mercè Solà pregunta si el finançament està garantit. El senyor Ricard Font respon que sí, que d'altra manera no s'hagués pogut licitar l'obra. El finançament està garantit perquè aquesta obra figura en el Pla Econòmic-Financer d'Infraestructures. Cat, aprovat pel Govern, i que per tant el finançament ja no depèn de la tramitació pressupostària que es pugui fer al Parlament.

El senyor Antoni Fiol sol·licita un arranament a l'accés del camí d'unes antenes. El senyor Flores respon que s'analitzarà.

El senyor Jesús Fierro sol·licita el document exposat per donar-lo a conèixer a nivell comarcal.

Sense altres intervencions, el senyor Font dona per acabada la reunió i proposa fer-ne una altra cap del mes de març, quan es comencin a executar els embocaments sud i nord del nou túnel.