

## **Túnel dels Tres Ponts**

Avui el Conseller de Territori i Sostenibilitat ha presentat als alcaldes de la comarca i mitjans de comunicació el pla d'execució del túnel i les millores al tram de la C-14 als tres ponts. També ha anunciat la **creació d'una comissió de seguiment de l'obra** on hi participaran:

Generalitat – Departament de Territori, delegació del Govern i resta d'estaments compromesos

Ajuntaments – Ajuntaments de la comarca i Consell Comarcal.

**Plataforma veïnal – representants del grup Túnel dels Tresponts/veïns de l'Alt Urgell**

Empresa adjudicatària – Tècnics de l'empresa que donaran a conèixer el procés d'execució de cada fase.

La comissió de seguiment es constituirà (per part del departament) a partir de l'adjudicació de l'obra.

**El finançament del projecte es cobreix de forma plurianual al llarg de 5 anys amb el següent pla:**

2017 – Inversió: la tan comentada partida de licitació, obres d'urgència de seguretat del tram (ja començades, 1,5 M€ pantalles dinàmiques), despesa preparació, etc.

2018/2019 – 15M€

2020 – 20M€

2021 – 15M€ aprox.

El pla (podeu consultar l'enllaç a la web del CCAU) contempla una actuació en 3,3 km que compren:

- Eixamplament calçada a 7m d'amplada
- Túnel de 1,3 km amb dos galeries d'evacuació (d'aproximadament 400m)
- Ampliació del petit túnel inicial (existent).

El projecte es realitza a base de micro-voladures (per això la importància de la prevenció i assegurar la zona).

La previsió de terminis és, tal com s'ha indicat varies vegades, el següent:

Recepció ofertes - fins el maig 2017

Adjudicació – juny/juliol 2017

Inici obra – Tardor 2017

El termini total previst d'execució es de 36 mesos i les fases previstes son:

Fase 1 – Esplanades, preparació equips auxiliars.

Fase 2 – Embocadures nord i sud, excavació de talussos

Fase 2b – Embocadures (completar)

Fase 2c – Instal·lacions

Fase 2d – Galeries a l'exterior

Fase 2e – Instal·lacions nou túnel

Fase 3a, 3b, 3c – Trams a cel obert

Fase 3d – Ampliació túnel inicial

Fase 4 – Finalització, acabats i entrega

Pel que fa a l'afectació sobre el trànsit (que es considera en condicions normals de 6300 unitats/dia en el tram) aquesta serà lleugera en les fases inicials, més notable en la fase 2d, i forta en les fases 3a a 3d.

Crec sincerament que ens trobem en la recta d'inici d'aquesta obra tan necessària per la comarca i pel país i l'element important és la creació de la comissió de seguiment que sense cap dubte té el seu origen en el moviment veïnal del grup Túnel dels Trespunts que permetrà, a tota la població implicada, fer el seguiment de l'obra en primera persona.

Les notícies doncs, són bones; el camí ha estat llarg per tots els veïns que ho heu patit, la pressió que heu fet ha estat prou important, queda doncs seguir vigilants i gelosos del compliment de tots els passos... El camí final ha començat.

Martí Riera

Alcalde de Coll de Nargó